

ANTÓNIO FERNANDO PACHECO CASTILHO LABIZA

Curriculum Vitae

1. Identificação

Nome completo: António Fernando Pacheco Castilho Labiza (que usa também António Castilho Labisa)

Local e data de nascimento: Lisboa, 29 de Outubro de 1957.

Residência habitual: Rua das Faias, nº 835, Costa da Guia, 2750-688 Cascais

Nacionalidade: Portuguesa

2. Percurso Académico

Licenciatura em Direito, em 1980, pela Faculdade de Direito da Universidade Clássica de Lisboa.

Inscrito como advogado na Ordem dos Advogados desde 1982, ininterruptamente.

3. Experiência Profissional

Após a inscrição como advogado, comecei a trabalhar como assistente do Dr. Mateus Andrade Dias, no seu escritório, em Outubro de 1982. Durante cerca de 12 anos exerci a minha actividade a tempo inteiro como advogado nesse escritório e principal colaborador do Dr. Mateus Andrade Dias.

Em Fevereiro de 1994, foi constituída a Sociedade de Advogados MATEUS ANDRADE DIAS E ASSOCIADOS, da qual fui sócio fundador.

Após o falecimento do Dr. Mateus Andrade Dias em Abril de 1994, passei a ser o sócio "sénior" da referida Sociedade, tendo permanecido nesse cargo até Março de 1999.

Em Março de 1999, deixei a referida Sociedade e tornei-me sócio na Sociedade de Advogados Roquette, Vaz Pinto, Marques dos Santos, Teixeira da Costa & Correia

AL

Botelho, onde chefei o Departamento de Direito Marítimo, dos Transportes e da Energia.

Saí desta Sociedade em Setembro de 2001 e conjuntamente com o Dr. Joaquim Correia Botelho (que tinha trabalhado comigo no referido Departamento de Direito Marítimo, dos Transportes e da Energia) fundei um novo escritório – **ANTÓNIO CASTILHO LABISA & JOAQUIM CORREIA BOTELHO – Advogados.**

Em meados de 2009, fundei a **LABISA ADVOGADOS**, mantendo uma parceria estratégica com o Dr. Joaquim Correia Botelho. A **LABISA ADVOGADOS** oferece quatro áreas fundamentais de especialização, que têm sido as minhas principais áreas de actividade:

- Direito Marítimo e Portuário;
- Direito da Energia;
- Direito Comercial e das Sociedades;
- Fusões e Aquisições e Direito Financeiro;

Devido à sua elevada especialização, o escritório encontra-se particularmente habilitado a proporcionar uma vasta gama de serviços aos seus clientes nestas áreas.

O escritório é composto por 5 advogados seniores e um quadro de pessoal administrativo experiente.

Durante os 40 anos de actividade contínua que já possuo, tratei de um vasto número de processos no âmbito do direito marítimo, comercial, financeiro e da energia, nomeadamente:

Direito Marítimo e Portuário

- Reclamações de carga, actuando como advogado de armadores, seguradoras de carga ou mútuas de seguros (vulgo P&I Clubs) e disputas relacionadas com conhecimentos de carga e contratos de fretamento, em representação de armadores ou afretadores;
- Contencioso marítimo, incluindo arrestos e outras providências cautelares;
- Responsabilidade civil derivada de poluição provocada por derrame de petróleo e outros hidrocarbonetos;
- Responsabilidade civil derivada de abalroamentos e encalhes de navios, bem como remoção de destroços e indemnização a sinistrados;
- Processos relacionados com salvamento e assistência de navios e regulações de avarias grossas;

AR

- Litígios diversos no âmbito da exploração portuária e do trabalho portuário, incluindo processos relacionados com reboques e outros serviços portuários; (amarrações, acostagens, etc.)
- Compra e venda internacional de mercadorias;
- Negociação e execução de contratos de mútuo e hipotecas de navios;
- Registo de navios e hipotecas, quer no registo português convencional, quer no Registo Internacional de Navios da Madeira;

Fui autor de artigos sobre registo de navios e hipotecas, em particular no Registo Internacional de Navios da Zona da Franca da Madeira.

Particpei, juntamente com o Dr. Mateus Andrade Dias (pai) na elaboração de pareceres solicitados pela Ordem dos Advogados no âmbito da discussão dos futuros diplomas da Lei dos Tribunais Marítimos (Lei nº 35/86, de 4 de setembro) e do Registo Internacional de Navios da Madeira (Decreto-Lei nº 96/89, de 28 de março).

Tenho acordos de cooperação com diversas sociedades de advogados no ramo marítimo em vários países, tais como Espanha, França, Reino Unido, Estados Unidos da América, Alemanha, Itália, Chipre, Grécia, Holanda, Bélgica, Suécia, Dinamarca, Japão, Hong Kong e Malta.

Tenho, igualmente, acordos semelhantes com advogados no Brasil, Angola, Moçambique, Guiné-Bissau e Cabo Verde.

Direito da Energia

Desde 2000 tenho prestado assessoria jurídica a diversas empresas do ramo da energia, com especial incidência na energia eléctrica de fonte renovável. A assessoria em causa tem-se centrado no lançamento e acompanhamento de projectos de construção de diversas infraestruturas, incluindo a elaboração dos respectivos concursos, cadernos de encargos, contratos de fornecimento e ou empreitada, contratos de exploração, etc.

A assessoria jurídica prestada no âmbito das energias renováveis inclui ainda assessoria em *Project Finance* em Portugal e no Estrangeiro a diversas empresas.

A actividade do escritório estende-se ainda à negociação e celebração de acordos de comparticipação financeira em projectos de energia renovável no âmbito europeu, designadamente através do Banco Europeu de Investimentos (BEI).

Ao longo de mais de mais 20 anos, também intervimos em inúmeras operações de fusões e aquisições (M&A) na área das energias renováveis, representado investidores privados e fundos de *private equity*.

AV

Direito Comercial e das Sociedades

Desde o início da minha actividade, também dediquei particular atenção às áreas do Direito Comercial e das Sociedades, bem como no âmbito do Direito do Trabalho e do Direito Bancário e Financeiro, com intervenções em:

- Assessoria e acompanhamento de vários tipos de operações com valores mobiliários;
- Instalação de Instituições de Crédito e Sociedades Financeiras, em várias formas de representação;
- Constituição de Sociedades (incluindo no âmbito da Zona Franca da Madeira), fusões e aquisições e transformação de Sociedades, assistência jurídica a sociedades desde deliberações sociais a acordos parassociais e outros;
- Negociação e execução de contratos comerciais de várias ordens, como empreitadas, acordos de distribuição, agência, prestação de serviços, locação financeira, consórcios e associação em participação;
- Larga experiência em contencioso civil, incluindo arbitragens em vários ramos do direito comercial e marítimo;

Direito Laboral

- Contencioso laboral;
- Negociação e realização de despedimentos individuais e colectivos;
- Elaboração de Contratos de Trabalho;
- Elaboração e negociação de Acordos de Empresa e Convenções Colectivas de Trabalho;
- Contencioso de acidentes de trabalho;

4. Funções desempenhadas em empresas

Administração:

- Presidente do Conselho de Administração da WIND INVEST SGPS, S.A. (desde 2004);
- Presidente do Conselho de Administração da EOS PORTUGAL, S.A. (desde 2013);
- Administrador não executivo da CSNSP 371, S.A. (desde 2013);

Conselho Fiscal e outros órgãos sociais:

AL

- Membro do Conselho Fiscal da BIZ Capital SGOIC, S.A.
- Presidente da Mesa da Assembleia Geral de várias sociedades comerciais;

5. Outras actividades

Fui membro do Conselho Fiscal do Instituto Hispânico-Luso-Americano de Direito Marítimo, de 1988 a 1991.

Fui co-responsável pela elaboração da proposta de lei dos Tribunais Marítimos submetida pela Ordem dos Advogados em 1986.

Fui colaborador na elaboração do projecto de lei que criou o Registo Internacional de Navios de MAR.

Fui Co-autor de artigo sobre o Registo de Navios e Hipotecas, publicado na revista "Ship Finance", em 1997 (publicado pela Euromoney) e outros pareceres sobre o tema do registo de navios e hipotecas.

Efectuei um estágio de um mês, em Janeiro de 1988, na Sociedade de Advogados Duarte Garcia, Caselli Guimarães, em São Paulo (Brasil), tendo o mesmo incidido essencialmente nas vertentes do Direito Comercial, Marítimo e Processual Civil Brasileiro.

Particpei em diversos congressos, em Portugal e no estrangeiro, relacionados com direito comercial e marítimo, bem como com energias renováveis.

Particpei no processo de licenciamento dos Operadores dos Serviços de Reboque, Acostagem e Amarrações junto da APL, tendo colaborado igualmente na elaboração dos protocolos entre os respectivos operadores e a Administração Portuária.

6. Nível de Conhecimento em Línguas Estrangeiras

Nível de domínio de língua estrangeiras:

Inglês: Muito Bom

Francês: Bilingue

Espanhol: Bom

Lisboa, 4 de Abril de 2022

